



Flere nye elbiler er på vej til Danmark. Her afprøver Mitsubishi sin elbil iMIEV i Rønne. Bilen forventes til salg i 2010. Den kører max 130 km/t – på en opladning kan den køre 144 km. Hvis den lades op ved 220 V (alm. husholdning) tager det 6,5 time. Der er plads til fire i bilen.

Kør **grønt** på jobbet!

■ Af Eline Crossland, stud-tec, RUC, Cleaner Cars Contracts

Firmabiler er et af trafikens smertensbørn, når det gælder en bæredygtig udvikling. Firmabiler er i gennemsnit markant tungere end biler indkøbt af private, og ca. en tredjedel af alle nye biler i Danmark bliver indkøbt af virksomheder.

Ønsker man en kampagne for renere bilindkøb, vil det derfor være oplagt at tage fat i virksomheder, som har ansatte med firmabiler, men når man ser nærmere på markedet bliver billedet hurtigt mere detaljeret.

Rigtigt mange firmabiler er nemlig i dag leasede og beslutningen om, hvilke biler der skal indkøbes, sker ofte i dialog mellem firmaet, der skal bruge bilen og leasingelskabet. Det er derfor ikke altid let at sætte fingeren på hvilken beslutningstager, der skal påvirkes til et grønnere køb. I den anden ende er der også firmaer, som selv køber, og administrerer deres bilpark. Her er det ofte den enkelte bruger i samråd med indkøberen, som bestemmer model og bilmærke indenfor en budgetramme.

En samlet tilgang

Der er altså mange forskellige typer af beslutningstagere, som skal påvirkes, hvis den danske firmabil skal blive grønnere: fra lea-

singselskaber over indkøbschefer til enkelte medarbejdere i virksomheder.

Cleaner Car Contracts (CCC) er seks europæiske miljøorganisationers bud på en samlet tilgang til at gøre firmabilerne grønnere. Det Økologiske Råd er den danske partner i projektet. Formålet med CCC er at få fornyet fokus på virksomhedernes rolle som bilforbrugere. Vores tese er, at mange firmaer ønsker at handle grønt og samtidig spare penge på benzinforsbruget. Som andre bevidste bilforbrugere ønsker disse firmaer mere effektive biler – gerne med så lavt CO₂-udslip som overhovedet muligt.

Det større perspektiv

Cleaner Car Contracts giver såvel leasingelskaber, som firmaer der leaser eller ejer biler mulighed for at profilere sig på et grønnere bilvalg samtidig med, at det giver disse store bilforbrugere mulighed for at sende et stærkt signal til bilproducenterne om, at man forventer langt grønnere biler i fremtiden.

Det er målet at samle en lang række store danske flådeejere bag konceptet i løbet af de kommende måneder.

Se mere på: www.cleanercarcontracts.dk

Offentlige og private virksomheder kan nu gennem kampagnen Cleaner Car Contracts vise deres grønne profil frem på trafikområdet. Flere europæiske miljøorganisationer står bag – også Det Økologiske Råd.

Cleaner Car Contracts

Ved at skrive under på en Cleaner Car Contracts forpligter virksomhederne (både offentlige og private) sig til at deres flåde skal leve op til et bestemt niveau af CO₂-udledning, målt i g CO₂ / kørt km. Der er tre forskellige niveauer, som hver især 'belønnes' med en medalje:



Bronze: 140 g CO₂ / km i gennemsnit



Sølv: 130 g CO₂ / km i gennemsnit



Guld: 120 g CO₂ / km i gennemsnit

Organisationerne bag Cleaner Car Contracts indgår i en dialog med såvel leasingelskaber som firmaer for at gøre projektet overskueligt og nemt at gå til.

Kontakt Asbjørn Weijding for mere information: asbjorn@ecocouncil.dk